

PŘÍKLAD ŘEŠENÍ

1. Navržení páteřních linek mezi městy Velké Meziříčí a Třebíč a optimalizace přípojných vazeb mezi těmito městy

1.1 Obsahová část analýzy a zadavatelem sledované parametry

a) určení sídel, ze kterých existuje dojíždka do obou těchto měst;

Zadavatelem sledované parametry:

- správné určení sídel vzhledem k místním podmínkám

b) analýza současného dopravního spojení.

Zadavatelem sledované parametry:

- počet obyvatel v sídlech;
- vyjíždka ze sídel (pracovní, do škol, turistická);
- porovnání ke stávající obsluze;
- podrobnost analýzy;
- nalezení problematických částí v oblasti (nenavazující přestupy a souběhy);
- nalezení vhodných nových propojení veřejnou dopravou;
- dostatečné obslužení sídel, nebo naopak nadbytečná nabídka spojení.

1.2 Obsahová část návrhové části zefektivnění dopravní obsluhy mezi dotčenými městy a zadavatelem sledované parametry

a) rozčlenění linek, spojů a vlaků na páteřní a obslužné;

Zadavatelem sledované parametry:

- hierarchie členění vlaků a spojů na jednotlivé třídy;
- stanovení parametrů jednotlivých tříd v závislosti na rychlosti dopravního spojení, přepravního proudu, počtu zastávek a jejich důležitosti.

b) návrh nových tras, úprava stávajících tras a vypracování jízdních řádů, včetně oběhu vozidel;

Zadavatelem sledované parametry:

- porovnání ke stávajícímu stavu, cílem je zlepšení dopravního spojení pro cestující bez navýšení finančního příspěvku objednatele.

c) vytvoření nových zastávek, či zrušení stávajících zastávek;

Zadavatelem sledované parametry:

- zvýšení komfortu pro cestující;
- zvýšení rychlostí spojů, díky neobsluhování zastávek s nízkou frekvencí cestujících.

d) navržení úpravy počtu linek a spojů, sjednocení a zpřehlednění negativních značek;

Zadavatelem sledované parametry:

- porovnání ke stávajícímu stavu.

e) zajištění obsluhy sídel vzhledem k počtu obyvatel v sídle a to o víkendech, svátcích a prázdninách. A to včetně přihlédnutí turistické atraktivitě;

Zadavatelem sledované parametry:

- porovnání ke stávajícímu stavu;
- navržení standardu obsluhy pro sídla v této oblasti.

f) zaručení návazností a přestupů v rámci navržené oblasti;

Zadavatelem sledované parametry:

- porovnání ke stávajícímu stavu;
- stanovení standardu pro přestup a to v závislosti na způsobu přestupu mezi dopravními prostředky.

g) komerční spoje nebudou předmětem optimalizace, uchazeči mohou navrhnout nové linky a spoje vedené v časech jízdy komerčních spojů;

Zadavatelem sledované parametry:

- porovnání ke stávajícímu stavu.

h) ekonomické vyhodnocení změn.

Zadavatelem sledované parametry:

- vyhodnocení zvýšení či snížení vlakokilometrů, zvýšení či snížení počtu vozidel oproti stávajícímu stavu;
- vyhodnocení zvýšení či snížení celkových km autobusové dopravy, zvýšení či snížení počtů vozidel a kilometrů proběhů vozidel;
- propočet se provede pouze v nákladové složce, u autobusu 30 Kč/km, u vlaku 95 Kč/vlkm.

2. Podklady pro příklad řešení

Níže uvedené podklady pro vypracování příkladu řešení budou potenciálním uchazečům o veřejnou zakázku poskytovány postupem uvedeným v čl. 10. odst. 10.3 zadávací dokumentace.

2.1 Přehled o spojích v závazku veřejných služeb na sledovaném území

- a) po měsících i rekapitulace za rok 2013;
- b) údaje na spoj km, počet dní hrazených Objednatelem, průměrná tržba;
- c) za dopravce v závazku veřejných služeb na sledovaném území.

2.2 Jízdenky na spojích v závazku veřejných služeb na sledovaném území

- a) vydané jízdenky dopravcem v závazku veřejných služeb na sledovaném území;
- b) po měsících od začátku roku 2013;
- c) údaje v členění linka, spoj, datum, tarif, nástupní zastávka, výstupní zastávka, počet lístků;
- d) za dopravce v závazku veřejných služeb na sledovaném území.

2.3 Seznam všech spojů a linek v závazku veřejných služeb na sledovaném území a jízdní řády linek v závazku veřejných služeb na sledovaném území s platností k 1. 1. 2014

Údaje jsou členěné po dopravcích, po linkách a to včetně poznámek o výjimkách

2.4 Sčítání cestujících Českých drah na tratích č. 240 a 252

2.5 Seznam obcí na sledovaném území, které mají zajištěnou částečnou obsluhu v rámci ODO

2.6 Průměrné tržby na spojích ODO na sledovaném území za měsíc duben 2013

2.7 Pracovní tým Kraje Vysočina

a) kostely

- dopravní obslužnost kostely;
- seznam církevních souborů.

b) turistika

- cyklistika;
- dopravní obslužnost turistické atraktivity;
- kina na Vysočině;
- náměty od informačních center na posílení dopravní obslužnosti;

- statistika – návštěvnost, lůžka a campy;
- VIP akce v roce 2014.

c) údaje ze sčítání – obce, vyjíždka, dojíždka, predikce, zaměstnavatelé

- obce – ekonomická aktivita;
- obce – vyjíždka, struktura;
- část obce;
- predikce Kraj Vysočina;
- obce – dojíždka, odvětví, doba;
- průmysloví zaměstnavatelé;
- obce – dojíždka, struktura;
- obce – vyjíždka, odvětví – doba.

d) základní a mateřské školy

- adresář mateřských škol aktualizovaný k 1.9 2012;
- přehled základních škol
- dojíždění žáci – přehled;
- dojíždění žáci – podrobně.

e) zdravotnická zařízení

- ambulantní zařízení na území Kraje Vysočina;
- lůžková zařízení na území Kraje Vysočina;
- polikliniky na území Kraje Vysočina.